

クラウン営業車シリーズ装備一覧表・主要諸元一覧表

装備品一覧表	デラックス	スタンダード
前席シートベルト(連続ウェーピング)	○	○
ワンタッチ式防眩ミラー	○	○
熱線式リヤウンドウデフォッガー	○	×
可倒式フェンダーミラー	○	○
ウィンドシールド埋込みアンテナ	○	×
コンシールドワイパー	○	○
集中一体式スイッチ	○	○
ディスクブレーキ	○	×
パワーステアリング	△	△
トランクオープナー	△	△
トランクルームランプ	○	○
AMラジオ	○	△
3針式時計	○	△
鉛筆立て	○	○
カーテシランプ	○	○
シガライター	○	○
エアコンディショナー	△	△ <small>冷暖房</small>
スプリットシート	△	△
デフロスター付ヒーター	○ <small>クリップ付</small>	○ <small>電熱</small>

○=標準装備 △=注文装備 ×=装備なし

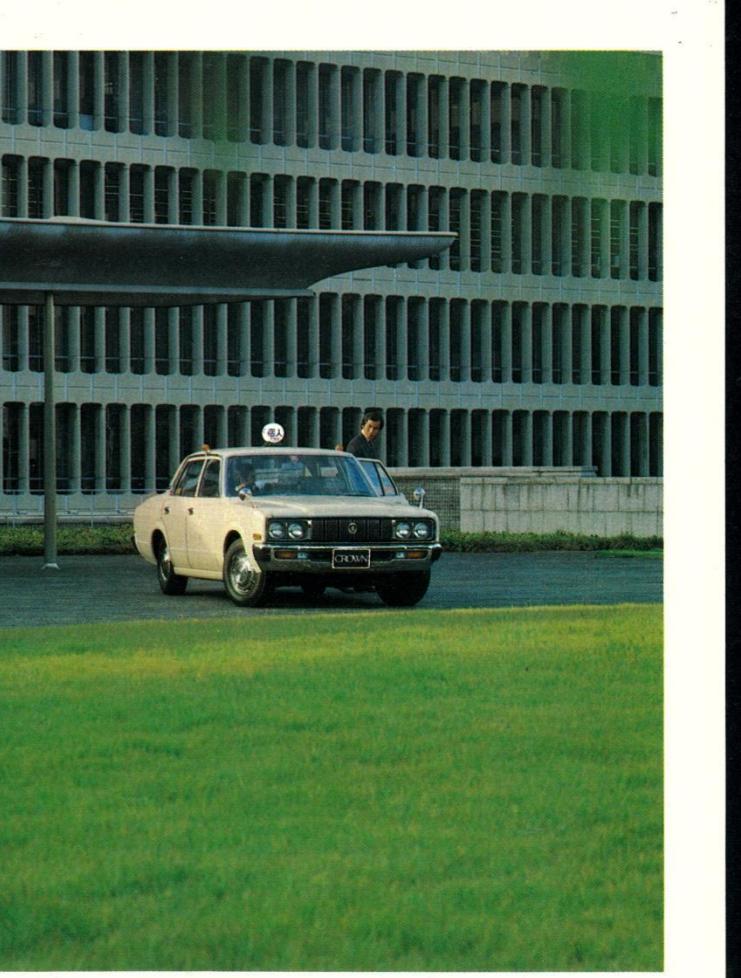
車種	デラックス		スタンダード	
型式	A-RS80-YBTPU	A-RS80-BBTPU	A-RS80-YRTPU	A-RS80-BRTPU
●寸法・重量				
全長mm	4,690	←	4,680	←
全幅mm	1,690	←	←	←
全高mm	1,440	←	1,445	←
ホイールベースmm	2,690	←	←	←
トレッド(前)mm	1,415	←	1,405	←
"(後)mm	1,380	←	1,375	←
最低地上高mm	175	←	185	←
室内長mm	1,870	←	←	←
"幅mm	1,445	←	←	←
"高mm	1,145	←	←	←
車両重量kg	1,385	1,390	1,360	1,365
車両総重量kg	1,715	1,720	1,690	1,695
乗車定員名	6	←	←	←
●性能				
最高速度km/h	135	145	135	145
登坂能力tanθ	0.41	←	0.40	←
最小回転半径m	5.5(車体6.1)	←	←	←
●エンジン				
型式	5R-U	←	←	←
内径×行程mm	88×82	←	←	←
総排気量cc	1,994	←	←	←
圧縮比	8.2	←	←	←
最大出力PS/rpm	90/5,000	←	←	←
最大トルクkg/rpm	15.0/3,000	←	←	←
キャブレター	5R(LPG)	←	←	←
燃料タンク容量l	LPG 110	←	←	←
●走行伝導装置				
変速比 第1速	3.368	←	←	←
" 第2速	1.644	←	←	←
" 第3速	1.000	←	←	←
" 第4速	0.813	←	←	0.813
" 後退	4.079	←	←	←
最終減速比	4.556	←	←	←
ステアリング形式歯車比	ボールナット式 20.5~23.6	←	←	←
主ブレーキ形式(前後)	油圧真空倍力装置付 (前)ディスク (後)リーディングトレーリング	←	油圧真空倍力装置付 (前)2リーディング (後)リーディングトレーリング	←
サスペンション(前後)	(前)ウイッシュボーンコイル式 (後)車輪コイル式	←	←	←
タイヤ(前後)	6.95-14-4	←	6.40-14-4	←

道路運送車両法による新型車届出書数値。



CROWN

営業車
2000 DELUXE STANDARD





愛される車をめざして
TOYOTA

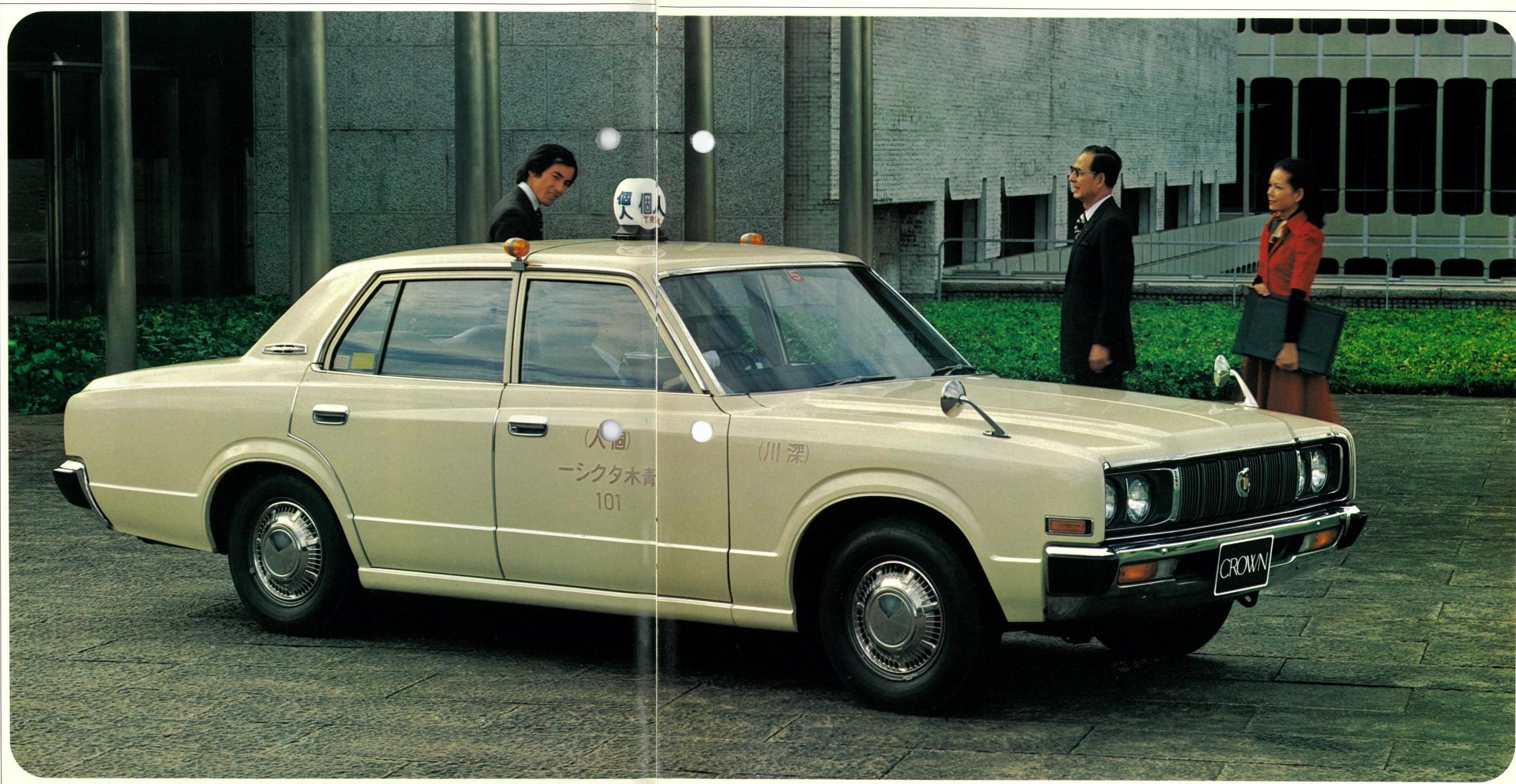
このカタログについてのお問い合わせは右記へ(〒102)東京都千代田区九段南2-3-18 トヨタ自動車販売株式会社 販売拡張部
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は昭和50年11月現在のもの) 101151-5011



それぞれの車に最適のシステムを
TTC
Toyota Total Clean System

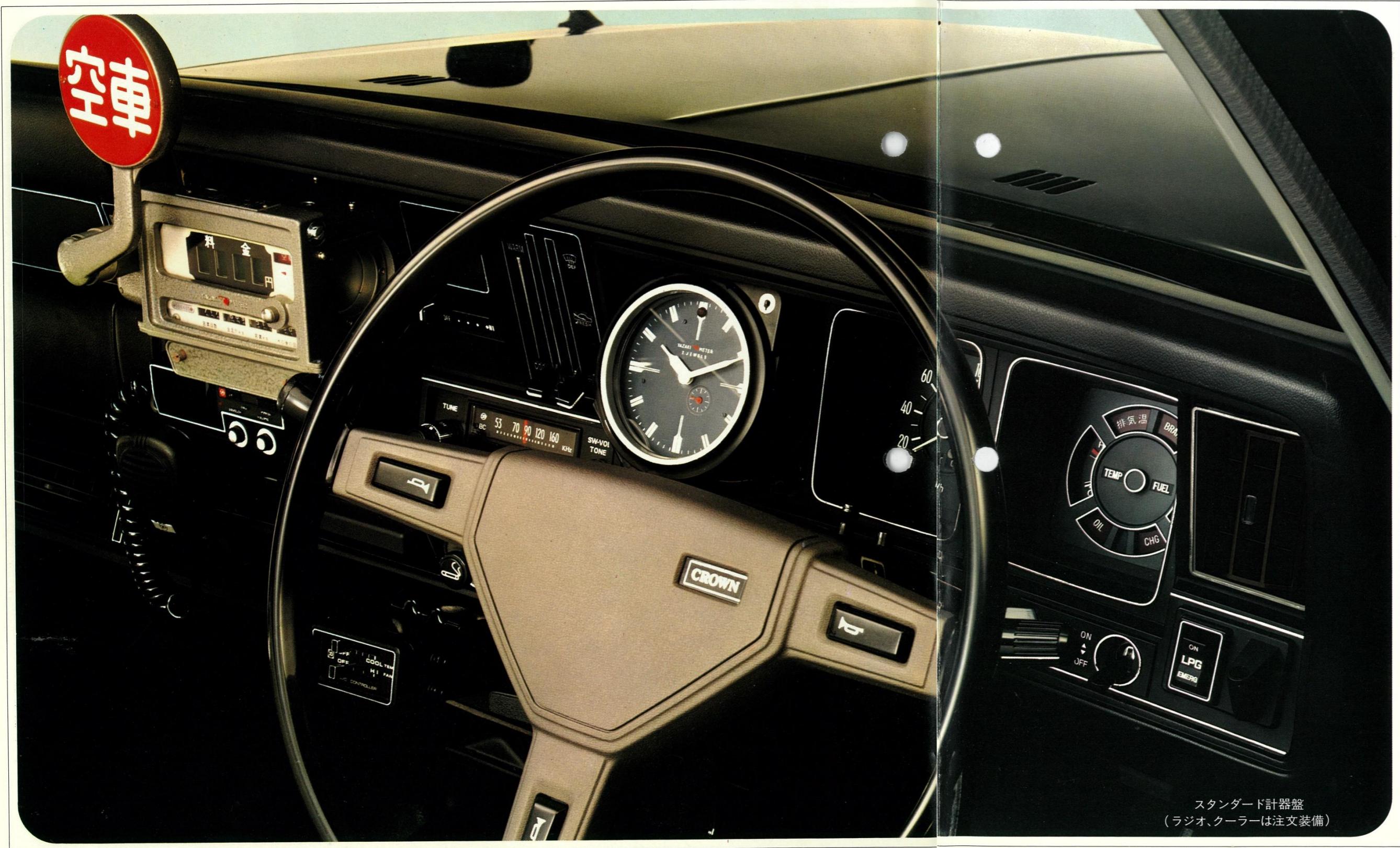
今日は、たいせつなお客様をお迎えですか。
伝統に磨かれた格調の高さがひときわ映えて、
クラウンなら、きっとご満足いただけます。

クラウンといえば高級車。高級車といえばクラウン。自分で運転なさらない方も、お年よりの方も、クラウンの名は、日本人なら誰でもご存じのはず。街でタクシーをご利用のときも、ハイヤーの車種をご指定のときも、選ばれるのはクラウンです。どなたでも一度は、ゆったりとお乗りになったことがある、安全、快適な高級車として、ひろく親しまれてきた歴史があるからこそ、お客さまに「クラウン」と指名していただけるのです。運転する方のためには、安全と運転のしやすさ、信頼性と経済性を、お客さまのためには、限りない安心と快適を求め続けてきたクラウン営業車。いま、伝統の上に新しい技術を注がれて、新しいシリーズが登場しました。50年排出ガス規制に適合するとともに、実用性能や運転のしやすさを磨きあげて、より一層の充実ぶりを見せて います。



写真はクラウンデラックス
(ルーフのランプ、ドアモールは注文装備)

最適の装備を最適の位置に
見やすく扱いやすい計器盤設計の思想を
タクシーに応用するとこうなります。



タクシーになくてはならない装備の数かずを専用計器盤の上に整然と配置できます(アート)

タクシーを運転する方は、運転のほか、無線連絡や日報記入など、なにかと仕事が多いものです。それについて、運転席には、料金メーターをはじめ、さまざまな装備品を必要とします。まして、一日中お乗りになる運転席。一般的な乗用車とは違った設計がなくてはなりません。クラウンは、ドライバーのみなさんの声を反映させて、営業車専用の運転席をつくりあげています。ごらんください。料金メーターが大きく運転席に突き出ることもなく、タコグラフが足もとを邪魔することもありません。すべてが整然と、見やすく、手の届きやすい位置におさまっています。そのうえ、日報付け用のランプやドアの日報入れポケット、鉛筆立てまでも装備するという、行き届いた配慮ぶりです。

計器盤の改造なしにつけられる注文装備

- ①腕木式料金メーター
- ②つまみ式料金メーター
- ③電子式料金メーター
- ④オートドア
- ⑤コンパクトで強力なクーラー
- ⑥タコグラフ／無線機
- ⑦日報記入に便利な専用ルームランプ
- ⑧鉛筆立て／LPGスイッチ
- ⑨日報入れドアポケット（スタンダードのみ）

営業車に、なぜクラウンを選んだが。
多くの人が「安心できること」をあげます。
経済性に、耐久性に、そしてサービスに.....

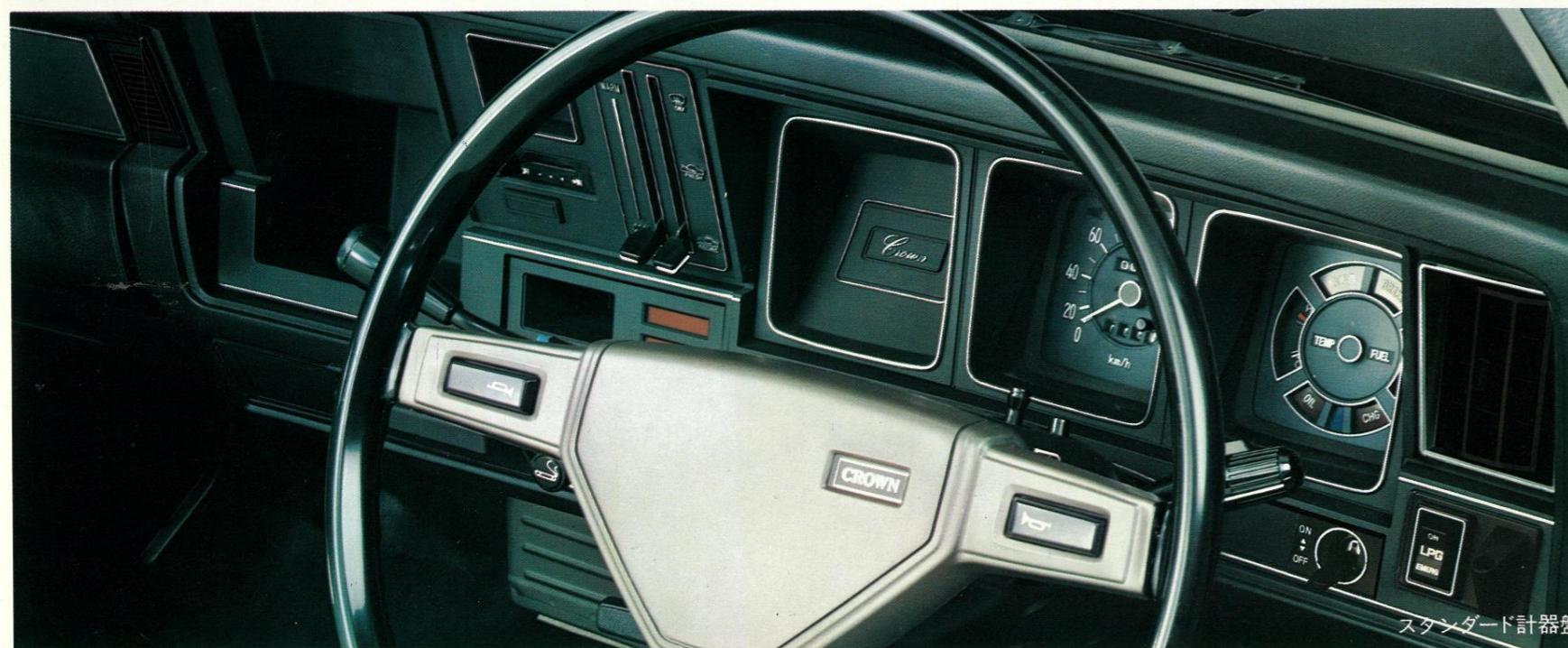
デラックスとスタンダードの2車種。いずれ
も3段と4段のマニュアル車が選べます。
新設計の4段コラムシフト(オーバートップ
付)トランスミッションは、ますます発達する
高速道路に対応したもの。静かな走りとと
もに、燃費の節約に役立ちます。エンジン
は1994cc、90馬力。使いやすくパワフルです。

スタンダード



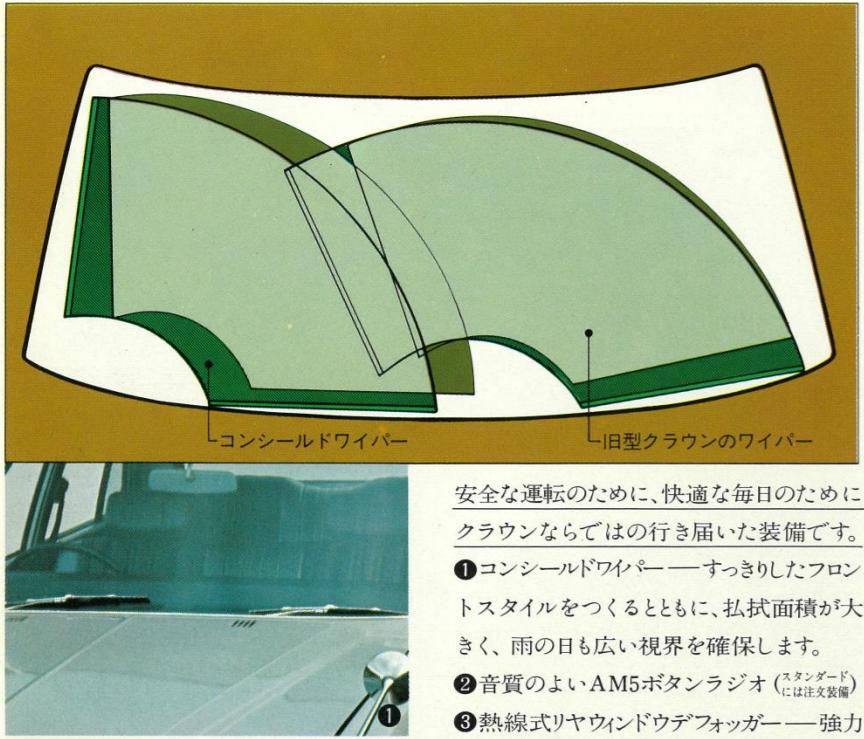
デラックス

長時間乗るから、疲れないのがなにより。
営業車だからこそ、一層、運転のしやすさを。
現場からの声を反映した、快適な仕事場です。



乗れば乗るほどしつくりとなじみます。
長い車づくりの経験から生まれた
ひとつひとつの装備品。

車の基本的な機能を大切にし
より確かなものにするため
トヨタはいくつもの眼でみつめます。



⑦集中一体式スイッチ—ステアリングコラムの2本のレバーに、運転中必要なスイッチをすべて集中。手をほんの少し伸ばすだけで、ラクに操作できます。左側にワイパー、ウォッシャー、右側にライト類を配置しました。安全、快適な運転のための装備です。

●広く扱いやすい大型トランク—スペアタイヤを床下に格納して、驚くほど広いスペースを確保。大きな荷物のあるお客様にも、たいへんよろこんでいただける配慮です。

●トランクルームランプ—LPGタンクや、燃料注入口オープナーのあるトランクの中に大型のランプを装備。夜間の燃料補給やタンクの点検などを明るくお手伝いします。

①コンシールドワイパー—すっきりしたフロントスタイルをつくるとともに、払拭面積が大きく、雨の日も広い視界を確保します。

②音質のよいAM5ボタンラジオ(スタンダード)には注文装備

③熱線式リヤウンドウデッカッガ—強力な熱線が後窓の曇りをアッという間に除去します。消し忘れないタイマー付。(アラーム)

④スタンダードにも強力な専用ヒーターを標準装備。

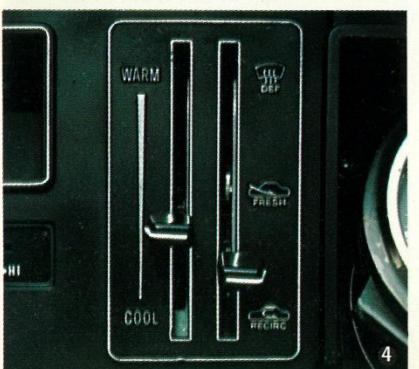
⑤大型防眩ミラー—広い後方視界をつくるためにミラーはとくに大型。

ワンタッチで昼夜切換ができる防眩式ミラーで、強い衝撃によって脱落します。

⑥連続ウェーピングタイプシートベルト—片手でつけられる、装着の容易なベルトを採用。



3



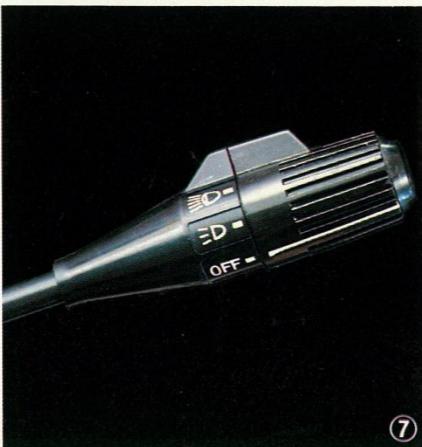
4



7



6

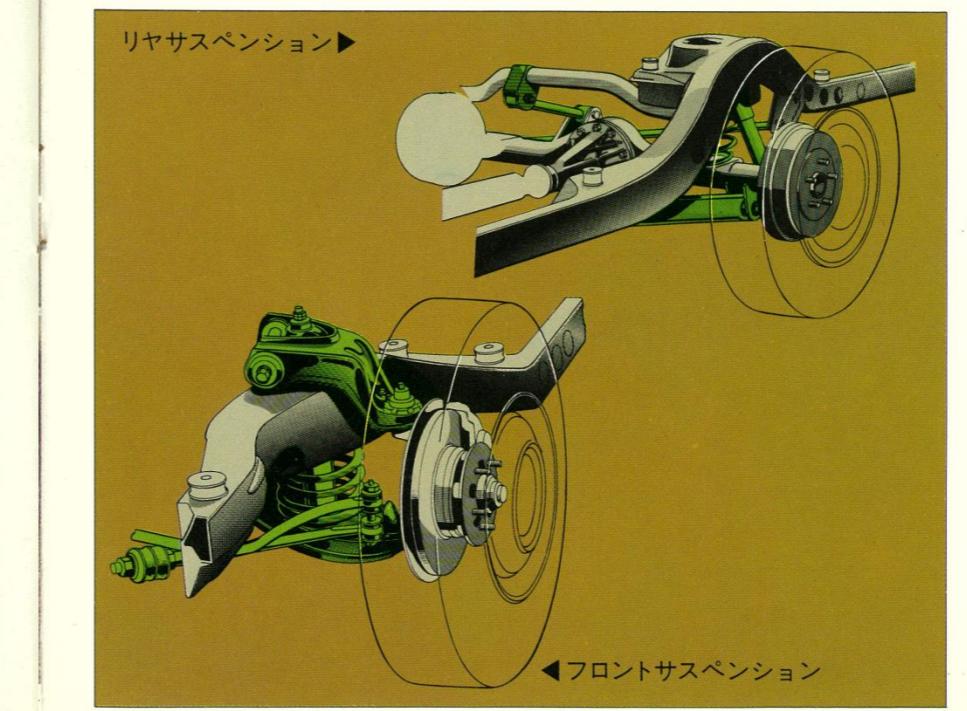


7

長く信頼される1994cc、90馬力のエンジン新しいクラウン営業車のパワーを生み出すのは、排出ガス対策の施されたLPG様の4気筒OHVです。十分な出力と扱いやさ、耐久性はすでに大きな信頼をいただいているところ。5枚羽根冷却ファンの採用など、ハイメカニズムをますます磨きあげ、合理性や効率のよさをさらに追求しました。ゆとりの生まれる、大型のLPGタンク燃料補給の時間ロスをなくし、効率よく稼動していただけるよう、燃料タンクは大容量110l。安全性を高める過充填防止弁をつけても85lの実容量を確保しています。長距離、長時間にわたるお仕事でも安心です。ペリメーターフレーム付の確かな構造です。安全性、耐久性にすぐれた堅牢なフレームはクラウン独特的構造。防振、防音もよく、フロントウィッシュボーン、リヤ4リンク式の全輪コイルばねサスペンションとあいまって乗り心地のよい快適な車をつくっています。パワーステアリングも注文装備できます。切れ味がよく、操縦感覚をドライバーの手に

正しく伝えるリサーキュレーティングボール式のステアリングです。また、注文装備としてパワーステアリングを新設定。より軽く、効率の少ない運転をしていただけます。

リヤサスペンション▶



◀ フロントサスペンション



確実なブレーキは何よりの安全装備です。ブレーキ踏力を軽くするブースター、万一の安全を考えたタンデムマスターシリンダー、P&Bバルブなど、かけがえのない安全のために行き届いた配慮をしています。また、デラックスの前輪にはディスクブレーキを装備。

私たちをとりまく社会は、ますます複雑な様を見せてきました。いまや一つの視点からはなにごとも解決せず、正しい解答も得られません。いろいろな価値観、さまざまな解決方法があるのが現代なのです。そのため、50年排出ガス規制適合車をお届けするにあたっても、トヨタは40年間の車づくりを通して、より確かなものを得るために、いくつもの眼でのごとを見さだめてきました。いわば《複眼の思想》です。つまり、考えられる限りの研究開発をすすめ、いくつもの方法をもって、それぞれの車のよさを生かす最適のシステムを採用していきます。もちろん、資源や経済、自然環境への対応を通じて車がもつ社会的な役割を見つめ、また、安全性や使いやすさ、維持費などの面から市民の足としての満足を得ていただけることが大切。社会が変われば、車も変わります。トヨタはこれからも時代の流れを的確につかみ、排出ガス浄化の課題に、持てる力をフルに發揮していきます。



数あるシステムの中からTTC-Cを採用。TTC-C(トヨタ触媒方式)は、排出ガスをきれいにすることはもちろん、燃費、出力、運転性能なども大切にしました。とくに、車としてのトータルバランスを追求し、エンジンにはあくまで高性能を、また浄化システムには、安定した効率のよさを求めました。そのためまずエンジンを改良してHC、CO、NOxの発生を抑え、さらにエアインジェクションと触媒コンバーターでHC、COを無害な水蒸気と炭酸ガスに変えます。

もちろんシステムの中心は触媒コンバーター。コンバーターの中には慎重に選んだ触媒を磁器の小球(ペレット)に付着させて封入。信頼性の高い浄化能力を誇ります。排出ガス浄化はシステム全体でおこなわれますからエンジンにムリをさせません。そのため、燃費や運転性能のロスをできるかぎり抑えることができました。また触媒は1年に1回(※の場合)とりかえるだけで十分な性能を発揮します。システム全体の耐久性、2次公害の防止にも、最善をつくしています。さらに精度を向上した信頼のエンジン。

- 安定した強い点火性能をいつまでも保つセミトランジスタ点火装置
- リザーブタンク付大容量ラジエーター
- 110lの容量を持つ大型LPGタンク



よりよいシステムを求めて
たゆまぬ努力を続けるトヨタ

トヨタが排出ガス浄化の研究に取り組んだのは昭和39年。43年には、すでに触媒コンバーターなどの研究を積極的に進めてきました。45年アメリカでスマキー法が公布されたのを機に、多数のプロジェクトチームを発足させ、触媒方式やエンジンの改良をはじめ、あらゆる浄化方式を徹底的に研究してきました。トヨタが投入した研究開発費は、45年から49年の5年間だけでも483億円にものぼります。ことし50年末には700億円を越えることが予想されます。45年には519人だった研究者の人数も、現在では2,000人を越え、エンジン性能や経済性の向上、安全性や耐久性の向上をめざし、全力投球で開発を進めています。

安心してお乗りいただきため
全国3,000余ヵ所のサービス網を充実
TTCを採用したクラウンをみなさまのお手もとにお届けするにあたり、トヨタは品質保証体制、サービス体制をより一層充実させて、万全の備えをしております。お車はいつも安心してご使用いただけるよう全国3,000余ヵ所のサービス網をどうぞご利用ください。